



ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«КОЛЛЕДЖ АГРОТЕХНОЛОГИЙ И ПРИРОДООБУСТРОЙСТВА»

УТВЕРЖДАЮ

Директор

Грубинов Л.В.

22.04.2019



Методика

проведения квалификационных экзаменов на получение права управления транспортными средствами

Гусев 2019

Прием экзаменов в подразделениях ГИБДД МВД на территории Российской Федерации осуществляется по приведенной ниже методике. Данная методика берется за основу и при проведении квалификационных экзаменов в Колледже агротехнологий и природообустройства.

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Квалификационные экзамены (далее — экзамены) проводятся с целью определения возможности выдачи кандидатам в водители свидетельства о профессии водителя в порядке, предусмотренном Правилами сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 15 декабря 1999 г. № 1396 (далее - Правила), положением об итоговой аттестации, утвержденным директором колледжа.

1.2 Экзамены в общем виде состоят из трех частей: теоретического экзамена и двух этапов практического экзамена (первый этап - на закрытой от движения площадке или автодроме, второй этап - на испытательном маршруте в условиях реального дорожного движения).

1.3 Каждая из частей экзамена оценивается независимо друг от друга по следующей системе: положительная оценка - «СДАЛ», отрицательная - «НЕ СДАЛ».

В случае если кандидат в водители получил отрицательную оценку за какую-либо из частей экзамена, пересдача ранее сданных частей экзамена не требуется.

1.4 Оценки, полученные кандидатом в водители, заносятся в протокол экзамена.

1.5 Практический экзамен принимается на транспортном средстве той категории, на право управления которой будет выдаваться свидетельство о профессии водителя:

«В» - на автомобилях, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает 8, способных по своим техническим характеристикам развивать скорость по крайней мере 100 км/ч;

«С» - на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 7000 кг;

II. МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ТЕОРЕТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА

1. Содержание экзамена

1.1 Экзамен проводится с целью проверки теоретических знаний и определения возможности допуска кандидатов в водители к практическому экзамену.

1.2 При проведении теоретического экзамена проверяется знание кандидатом в водители:

- Правил дорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД) и Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (далее - Основные положения по допуску ТС к эксплуатации);

- основ безопасного управления транспортным средством (далее - ТС);

- законодательства Российской Федерации - в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и иной ответственности водителей ТС;

- технических аспектов безопасного управления ТС;

- факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий;

- элементов конструкции ТС, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения;

- методов оказания доврачебной медицинской помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях (далее - ДТП).

1.3 Экзамен проводится по вопросам, включенным в экзаменационные билеты (далее - билеты), утвержденные Главным управлением ГИБДД МВД России.

Билеты сгруппированы в комплекты для соответствующих категорий ТС:

комплект 1 («А» и «В») - для кандидатов в водители ТС категории «В»;

комплект 2 («С» и «D») - для кандидатов в водители ТС категорий «С».

1.4 Каждый билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено несколько ответов, один из которых правильный.

2. Организация проведения экзамена

2.1 Форма проведения экзамена – индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких кандидатов в водители одновременно.

2.2 Теоретический экзамен проводится одним из методов:

- методом письменного опроса по билетам;

- методом программированного контроля знаний.

Метод проведения экзамена выбирается с учетом обеспеченности экзаменационного подразделения техническими средствами приема экзаменов.

Примечание: По мотивированной просьбе кандидата в водители по решению председателя экзаменационной комиссии метод проведения экзамена может быть изменен

2.3 Для ответа на билет кандидату в водители предоставляется 20 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается.

2.4 Хронометраж времени ведется экзаменатором с момента подачи команды, разрешающей кандидатам в водители приступить к работе с билетом.

2.5 Последовательность ответов на вопросы билета выбирается кандидатом в водители самостоятельно.

2.6 Экзамен проводится в помещении (экзаменационном классе), оборудованном рабочими местами для кандидатов в водители и экзаменатора.

Планировка и оборудование экзаменационного класса должны позволять экзаменатору осуществлять визуальный контроль за действиями кандидатов в водители.

3. Порядок проведения экзамена

3.1 Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой, методами и порядком проведения экзамена, порядком работы с билетом в зависимости от метода приема экзамена, разъясняет систему оценки.

3.2 Независимо от метода проведения экзамена экзаменационный билет формируется следующим образом.

Все экзаменационные вопросы объединены в 4 группы по 40 тематических блоков, состоящих из 5 вопросов каждый (первая группа содержит все вопросы №№ 1-5 экзаменационных билетов, утвержденных ГУГИБДД МВД России; вторая - №№ 6-10; третья - №№ 11-15 и четвертая - №№ 16—20). Билет состоит из четырех тематических блоков, каждый из которых выбран случайным образом из соответствующей группы. Перегруппировка вопросов внутри тематических блоков не допускается.

3.3. При проведении экзамена методом письменного опроса по билетам экзаменатор предлагает кандидату в водители выбрать билет. На каждый вопрос билета кандидат в водители из числа предложенных ответов выбирает один наиболее полный и правильный ответ. Номер выбранного ответа на каждый вопрос кандидат в водители заносит в графу с номером соответствующего вопроса экзаменационного листа чернильной или шариковой ручкой. После ответа на все вопросы билета или истечения установленного времени экзаменационный лист подписывается кандидатом в водители и вместе с билетом сдается экзаменатору.

Экзаменатор проверяет правильность ответов на вопросы билета. Ответ на вопрос, имеющий исправления или подчистки, считается неправильным.

При наличии неправильных ответов их номера отмечаются экзаменатором в экзаменационном листе и указываются номера правильных ответов в строке "Отметки экзаменатора".

3.4 При проведении экзамена методом программированного контроля знаний экзаменатор предлагает кандидату в водители занять указанное автоматизированное рабочее место (АРМ).

К автоматизированному комплексу, используемому для приема теоретического экзамена, предъявляются следующие требования. Комплекс должен состоять из центрального пульта (ЦП) экзаменатора, к которому подключены АРМ кандидатов в водители. Каждое АРМ должно быть оснащено клавиатурой и монитором.

Перед началом экзамена на мониторе отображается номер АРМ, категории транспортных средств, на получение права на управление которыми сдается экзамен, а также фамилия, имя, отчество кандидата в водители, назначенного на данное АРМ. Ввод указанной информации должен осуществляться с ЦП экзаменатора.

Экзаменационный билет формируется и выводится на экран монитора только после нажатия кандидатом в водители соответствующей клавиши на клавиатуре АРМ.

В ходе экзамена на экране монитора АРМ кандидата в водители отображаются вопросы билета и время, оставшееся до конца экзамена. Графическое изображение вопросов на экране монитора должно быть идентично изображению соответствующих вопросов экзаменационных билетов, утвержденных ГУГИБДЦ МВД России.

Кандидат в водители должен иметь возможность самостоятельного выбора последовательности ответов на вопросы билета.

Для исключения в ходе экзамена конфликтных ситуаций, вызванных случайным нажатием клавиш, кандидат в водители должен продублировать выбранный им ответ (например, повторным нажатием соответствующей клавиши).

Результат экзамена, а также информация о правильности ответов на вопросы билета должны отображаться на экране монитора АРМ кандидата в водители только по окончании ответов на все вопросы билета либо по истечении установленного времени. Одновременно на экран выводится экзаменационный лист с номерами выбранных и правильных ответов, а также затраченное на экзамен время.

На АРМ кандидата в водители должна быть предусмотрена возможность по окончании экзамена вывести на экран представленные ему вопросы, а также выбранные ответы.

Результат экзамена с АРМ кандидата в водители должен передаваться на ЦП экзаменатора для распечатки протокола экзамена и экзаменационного листа (в соответствии с установленной формой).

В случае выявления неисправности автоматизированного комплекса в ходе экзамена оценка, выставленная кандидату в водители, аннулируется, и экзамен проводится вновь.

3.5 Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором.

4. Система оценки

4.1 Оценка «СДАЛ» выставляется, когда кандидат в водители в отведенное время ответил правильно не менее чем на 18 вопросов. В противном случае кандидату в водители выставляется оценка «НЕ СДАЛ».

4.2 Если при ответе на вопросы билета кандидат в водители пользовался какой-либо литературой или переговаривался с другими лицами, экзамен прекращается и кандидату в водители выставляется оценка «НЕ СДАЛ».

III. МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА НА ЗАКРЫТОЙ ОТДВИЖЕНИЯ ПЛОЩАДКЕ ИЛИ АВТОДРОМЕ (ПЕРВЫЙ ЭТАП)

1. Содержание экзамена

1.1 Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков управления ТС конкретной категории и определения возможности допуска к экзамену в условиях реального дорожного движения.

1.2 При проведении первого этапа практического экзамена у кандидата в водители проверяются соответствующие действия, умение и навыки:

- пользования органами управления ТС, зеркалами заднего вида;
- трогания с места;
- маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом;
- построения оптимальной траектории маневра;
- оценки дистанции, интервала, габаритных параметров ТС;
- переключения передач;
- остановки в обозначенном месте;
- постановки ТС на стоянку параллельно краю проезжей части;
- въезда в бокс задним ходом;
- разворота на 180° передним и задним ходом в ограниченном пространстве.

1.3. Первый этап практического экзамена проводится на закрытой от движения площадке или автодроме (далее - площадка) по комплексам испытательных упражнений для конкретной категории ТС (приложение к Методике проведения первого этапа практического экзамена).

1.4 Комплексы испытательных упражнений содержат:

Для кандидатов в водители ТС категории «В», «С» следующие упражнения:

- а) «остановка и трогание на подъеме»;

- б) «параллельная парковка задним ходом»;
- в) «змейка»;
- г) «разворот»;
- д) «въезд в бокс».

Экзамен будет включать в себя 3 упражнения из вышеперечисленных. Вариант, по которому будет проводиться экзамен, устанавливается председателем экзаменационной комиссии и объявляется кандидатам в водители непосредственно перед началом практического экзамена.

2. Организация проведения экзамена

2.1 Форма проведения экзамена - индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких кандидатов в водители одновременно.

2.2 Первый этап практического экзамена проводится одним из двух методов:

а) один кандидат в водители выполняет в определенной последовательности все упражнения, предусмотренные комплексом. В этом случае кандидат в водители, не останавливая двигателя, информирует экзаменатора об окончании выполнения одного упражнения и о готовности к выполнению следующего;

б) несколько кандидатов в водители поочередно выполняют одно упражнение, предусмотренное комплексом, и затем приступают к выполнению следующего упражнения.

Метод проведения экзамена выбирается в зависимости от материально-технического оснащения экзаменационного подразделения, обустроенности и размеров площадки, количества экзаменаторов, экзаменуемых и используемых экзаменационных ТС.

2.3 Последовательность выполнения упражнений, предусмотренных комплексом для конкретной категории ТС, определяется экзаменатором.

2.5 ТС должно соответствовать требованиям ПДЦ и Основных положений по допуску к эксплуатации.

Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра.

Перед началом выполнения упражнения ТС должно быть установлено в предстартовой зоне, двигатель - прогрет и остановлен, рычаг коробки переключения передач - в нейтральном положении, стояночный тормоз - включен.

3. Порядок проведения экзамена

3.1 Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в

определенной последовательности упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС.

3.2 По командам экзаменатора кандидат в водители занимает место в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнение.

3.3 При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведет хронометраж времени, подает команды кандидату в водители, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в экзаменационном листе ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и экзамена в целом. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности на площадке при проведении экзамена.

Команды кандидату в водителю должны подаваться четко и своевременно. При отсутствии возможности подачи команд голосом (нахождение экзаменатора вне зоны старта) экзаменатор может использовать систему условных жестов, значения которых предварительно доводятся до сведения кандидата в водители.

3.4 Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором, а затем - кандидатом в водители.

4. Система оценки

4.1 Итоговая оценка выставляется на основании оценок за выполнение всех упражнений, предусмотренных комплексом для конкретной категории ТС.

4.2 Правильность выполнения задания каждого упражнения оценивается по системе: положительная оценка «ВЫПОЛНИЛ», отрицательная - «НЕ ВЫПОЛНИЛ».

Для каждого упражнения определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую — 5, за среднюю - 3, за мелкую - 1.

Контрольные таблицы, включающие перечни типичных ошибок и шкалы штрафных баллов за допущенные ошибки, приведены в приложении к Методике проведения 1 этапа практического экзамена.

Оценка «ВЫПОЛНИЛ» выставляется, когда кандидат в водители при выполнении упражнения не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет менее 5.

Оценка «НЕ ВЫПОЛНИЛ» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 или более.

4.3 Итоговая оценка «СДАЛ» за первый этап практического экзамена выставляется, когда кандидат в водители получил оценку «ВЫПОЛНИЛ» за все упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС.

4.4 Итоговая оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, когда кандидат в водители получил оценку «НЕ ВЫПОЛНИЛ» за два упражнения из всех, предусмотренных комплексом, или отказался от выполнения одного упражнения.

4.5 В случае, когда кандидат в водители получил оценку «НЕ ВЫПОЛНИЛ» за одно упражнение из всех, предусмотренных комплексом, ему предоставляется возможность повторно выполнить это упражнение. Номер упражнения, выполняемого повторно, указывается в экзаменационном листе.

При положительном результате повторного выполнения упражнения за первый этап практического экзамена кандидату в водители выставляется итоговая оценка «СДАЛ», при отрицательном - «НЕ СДАЛ».

IV. МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА В УСЛОВИЯХ РЕАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (ВТОРОЙ ЭТАП)

1. Содержание экзамена

1.1 Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков самостоятельного управления ТС конкретной категории в условиях реального дорожного движения и вынесения решения о возможности выдачи ему свидетельства о профессии водителя.

1.2 При проведении второго этапа практического экзамена у кандидатов в водители проверяется умение применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам:

- общие обязанности водителей;
- применение специальных сигналов;
- сигналы светофоров и регулировщиков;
- применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки;
- начало движения, маневрирование;
- расположение транспортного средства на проезжей части;
- скорость движения;
- обгон, встречный разъезд;
- остановка и стоянка;
- проезд перекрестков;
- пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств;
- движение через железнодорожные пути;
- приоритет маршрутных транспортных средств;
- пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

1.3 Второй этап практического экзамена проводится на испытательном маршруте (далее - маршрут).

Необходимое количество маршрутов определяется с учетом местных условий.

На каждый маршрут оформляется маршрутная карта форматом А4 и присваивается порядковый номер. Все маршруты утверждаются директором колледжа.

1.4 Маршрут должен содержать определенный набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривать возможность выполнения кандидатом в водители обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением ПДД.

2. Организация проведения экзамена

2.1 Форма проведения экзамена - индивидуальная. При проведении экзамена в экзаменационном ТС должны находиться кандидат в водители и экзаменатор. Допускается также присутствие собственника ТС либо его представителя (далее - владелец ТС).

2.2 Второй этап практического экзамена проводится одним из двух методов:

— несколько кандидатов в водители поочередно осуществляют поездки по одному маршруту;

— несколько кандидатов в водители осуществляют поездки по нескольким маршрутам одновременно.

Метод проведения экзамена выбирается в зависимости от количества маршрутов, количества экзаменаторов, экзаменуемых и используемых экзаменационных ТС.

2.3 Маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по маршруту определяются экзаменатором.

2.4 ТС должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений по допуску ТС к эксплуатации. Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра.

Перед началом экзамена ТС должно быть установлено экзаменатором или владельцем ТС в начале маршрута, двигатель - прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач - в нейтральном положении, стояночный тормоз - включен.

2.5 Маршрут должен обеспечить возможность выполнения кандидатом в водители следующих заданий экзаменатора:

- проезд регулируемого перекрестка;
- проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;
- проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;
- левые, правые повороты и разворот на перекрестках;
- перестроение в рядах на участке дороги, имеющей две и более полосы для движения в одном направлении;
- обгон;

- движение с максимальной разрешенной скоростью;
- проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС;
- торможение и остановка при движении на различных скоростях.

Маршрут должен учитывать особенности выполнения вышеперечисленных действий на ТС различных категорий.

2.6 Продолжительность экзамена на маршруте должна быть не менее 20 минут, однако экзамен может быть прекращен досрочно - после получения кандидатом в водители оценки "НЕ СДАЛ".

3. Порядок проведения экзамена

3.1 Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой и методом проведения экзамена, системой оценки, порядком и последовательностью выполнения заданий на маршруте.

Экзаменатор указывает в экзаменационном листе номер маршрута.

3.2 По команде экзаменатора кандидат в водители занимает место водителя в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту, следуя указаниям экзаменатора.

3.3 При движении по маршруту экзаменатор подает команды кандидату в водители, обеспечивает безопасность движения экзаменационного ТС (при отсутствии владельца ТС), контролирует правильность выполнения заданий, классифицирует и фиксирует в экзаменационном листе допущенные ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов и выставляет итоговую оценку за экзамен.

Команды кандидату в водители должны подаваться экзаменатором четко и своевременно. Необходимо предлагать кандидату в водители самому определить оптимальные место и время для выполнения заданий экзаменатора. Например, команды развернуться или остановиться должны подаваться соответственно в следующей форме: «Выберите место для остановки и остановитесь» или «Выберите место для разворота и развернитесь».

Запрещается провоцировать кандидата в водители к каким-либо действиям в нарушение требований ПДД.

При возникновении угрозы безопасности движения с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия владелец ТС или экзаменатор (при отсутствии владельца ТС) обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления экзаменационным ТС.

3.4 Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором, а затем - кандидатом в водители.

4. Система оценки

4.1 Второй этап практического экзамена в итоге оценивается по системе: положительная оценка «СДАЛ», отрицательная - «НЕ СДАЛ».

4.2 Для оценки экзамена определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие.
















В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую – 5, за среднюю – 3, за мелкую – 1.

4.3 Оценка «СДАЛ» выставляется, когда кандидат в водители во время экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 5.

Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более.

ИСПЫТАТЕЛЬНЫЕ УПРАЖНЕНИЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПЕРВОГО ЭТАПА ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА

Условные обозначения

	- рекомендуемое место расположения экзаменатора
	- рекомендуемое место расположения помощника экзаменатора
	- автомобиль, автобус
	- стойка разметочная (высота 1,2 м)
	- флажок
	- конус разметочный
	- линия "СТОП"
	-линия "СТАРТ"
	-линия горизонтальной разметки площадки
	- направление движения передним ходом
	- направление движения задним ходом
	- зона переключения передачи с низшей на высшую
	- зона переключения передачи с высшей на низшую
	- длина транспортного средства
	- ширина транспортного средства

1. УПРАЖНЕНИЕ №1 «ОСТАНОВКА И ТРОГАНИЕ НА ПОДЪЕМЕ»

1.1 Содержание.

Движение по наклонному участку, остановка на наклонном участке перед линией «СТОП-1», трогание с места на наклонном участке, остановка перед линией «СТОП» (рис. 1).

1.2 Задание кандидату в водители.

1.2.1 По команде экзаменатора кандидат в водители должен:

- занять место в ТС;
- подготовиться к движению;
- запустить двигатель.

1.2.2 По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить:

- трогание с места в стартовых воротах;
- движение по наклонному участку;
- остановку перед линией «СТОП-1» (вешкой) таким образом, чтобы все колеса ТС находились на наклонном участке;

- фиксацию ТС в неподвижном состоянии (стояночным или рабочим тормозом);
- трогание с места на наклонном участке, не допуская отката ТС¹ назад на величину, превышающую контрольный интервал L^2 ;

- остановку перед линией «СТОП».

1.2.3 После остановки ТС кандидат в водители должен:

- включить нейтральную передачу;
- включить стояночный тормоз;
- заглушить двигатель;
- покинуть транспортное средство.

1.3. Действия экзаменаторов.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 1 и выставляет оценку за упражнение.

В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует зоны старта, остановки перед линией «СТОП-1», фиксирует откат, а его помощник - зону остановки перед линией «СТОП».

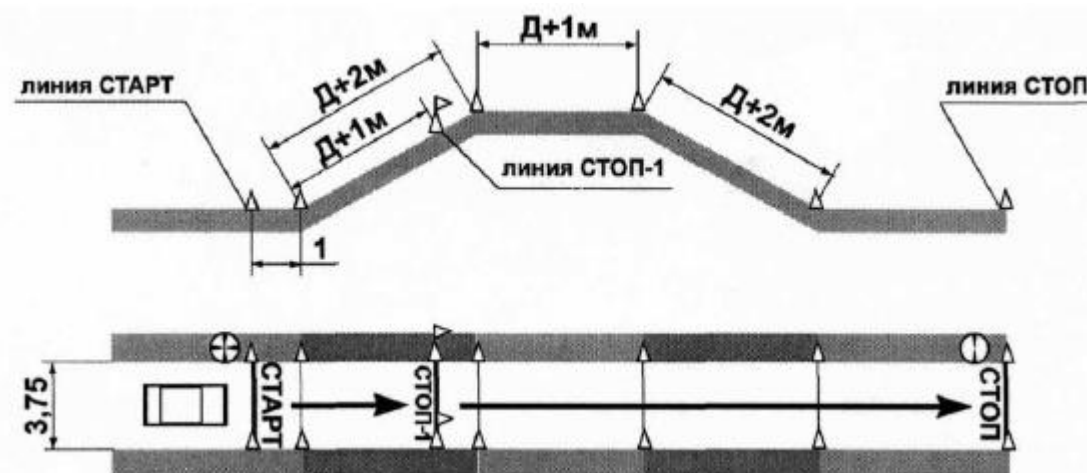


Рис.1. Упражнение №1 «Остановка и трогание на подъеме»

¹ Превышение допустимой величины отката фиксируется следующим образом: после остановки ТС у линии «СТОП-1» на расстоянии L от заднего бампера (борта) устанавливается контрольная стойка. Если при трогании ТС на наклонном участке величина отката превысит допустимую, стойка будет сбита.

² Величина контрольного интервала L (в метрах) определяется по формуле: $L=0,0125a+0,1$, где a - величина продольного уклона (в процентах).

Контрольная таблица №1

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые	
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки –	5
не зафиксировал ТС в неподвижном состоянии при остановке на наклонном участке –	5
допустил откат ТС при трогании на наклонном участке более величины L –	5
пересек линию «СТОП» (по проекции переднего габарита ТС) –	5
Б. Средние	
пересек линию «СТОП-1» (по проекции переднего габарита ТС) при остановке на наклонном участке –	3
при выполнении упражнения двигатель заглох –	3
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе –	3
не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП» –	3

2. УПРАЖНЕНИЕ №2 «ПАРАЛЛЕЛЬНАЯ ПАРКОВКА ЗАДНИМ ХОДОМ»

2.1 Содержание.

Постановка ТС на стоянку задним ходом параллельно воображаемому краю проезжей части (рис. 2).

2.2 Задание кандидату в водители.

2.2.1 По команде экзаменатора кандидат в водители должен:

- занять место в ТС;
- подготовиться к движению;
- запустить двигатель.

2.2.2 По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить:

- трогание с места в стартовых воротах; въезд в зону стоянки по заданной траектории;
- остановку в зоне стоянки перед линией «СТОП».

После остановки ТС должно полностью оказаться в зоне стоянки, ограниченной стойками и прерывистой линией разметки.

2.2.3 После остановки ТС кандидат в водители должен:

- включить нейтральную передачу;
- включить стояночный тормоз;
- заглушить двигатель;
- покинуть транспортное средство.

2.3 Действия экзаменатора.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы №2 и выставляет оценку за упражнение.

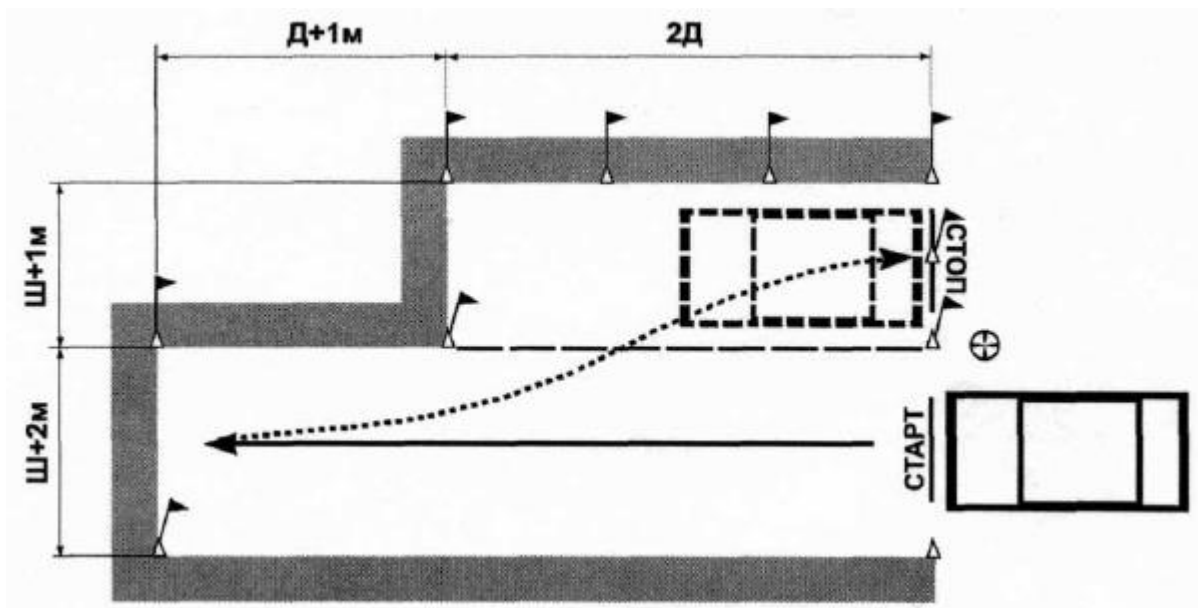


Рис. 2. Упражнение №2 «Параллельная парковка задним ходом»

Контрольная таблица №2

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые	
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки –	5
не пересек прерывистую линию (по проекции бокового габарита ТС) –	5
Б. Средние	
не смог въехать в зону стоянки при одноразовом включении передачи заднего хода –	3
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе –	3
не включил стояночный тормоз после остановки в зоне стоянки –	3
В. Мелкие	
при выполнении упражнения двигатель заглох –	1

3. УПРАЖНЕНИЕ №3 «ЗМЕЙКА»

3.1 Содержание.

Проезд по траектории «змейка» (рис. 3).

3.2 Задание кандидату в водители.

3.2.1 По команде экзаменатора кандидат в водители должен:

- занять место в ТС;
- подготовиться к движению;
- запустить двигатель.

3.2.2 По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить:

- трогание с места в стартовых воротах;
- движение по заданной траектории;

– остановку перед линией «СТОП».

3.2.3 После остановки ТС кандидат в водители должен:

- включить нейтральную передачу;
- включить стояночный тормоз;
- заглушить двигатель;
- покинуть транспортное средство.

3.3 Действия экзаменаторов.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 3 и выставляет оценку за упражнение.

В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует зоны «змейки» и остановки, а его помощник – зону старта.

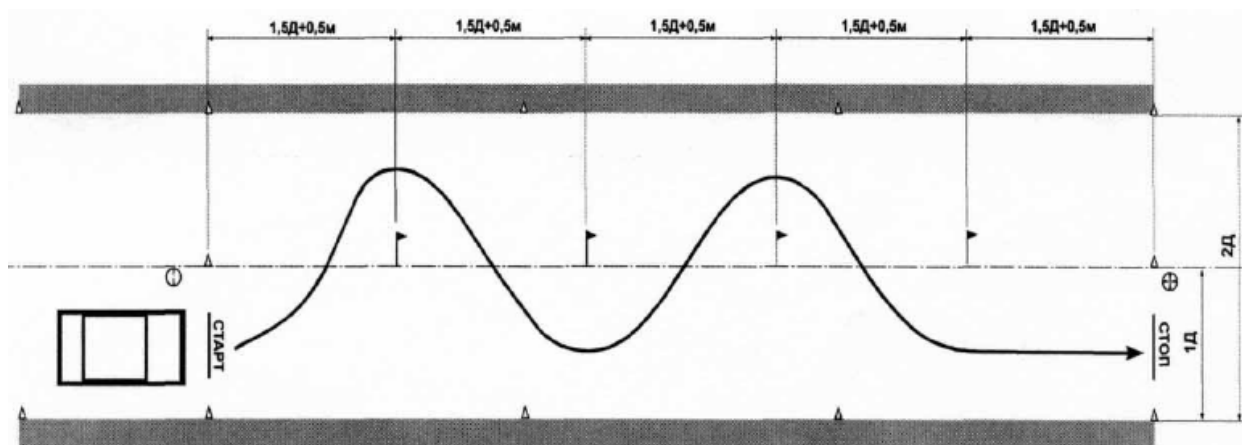


Рис. 3. Упражнение №3 «Змейка»

Контрольная таблица №3

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые	
отклонился от заданной траектории движения –	5
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки –	5
пересек линию «СТОП» (по проекции переднего габарита ТС) –	5
Б. Средние	
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе –	3
не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП» –	3
В. Мелкие	
при выполнении упражнения двигатель заглох –	1

4. УПРАЖНЕНИЕ №4 «РАЗВОРОТ»

4.1 Содержание.

Разворот ТС на 180 в ограниченном по ширине пространстве, остановка перед линией «СТОП» (рис. 4).

4.2 Задание кандидату в водители.

4.2.1 По команде экзаменатора кандидат в водители должен:

- занять место в ТС;
- подготовиться к движению;
- запустить двигатель.

4.2.2 По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить:

- трогание с места в стартовых воротах;
- разворот по заданной траектории при одноразовом включении передачи заднего

хода;

- остановку перед линией «СТОП».

4.2.3 После остановки ТС кандидат в водители должен:

- включить нейтральную передачу;
- включить стояночный тормоз;
- заглушить двигатель;
- покинуть транспортное средство.

4.3 Действия экзаменатора.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 4 и выставляет оценку за упражнение.

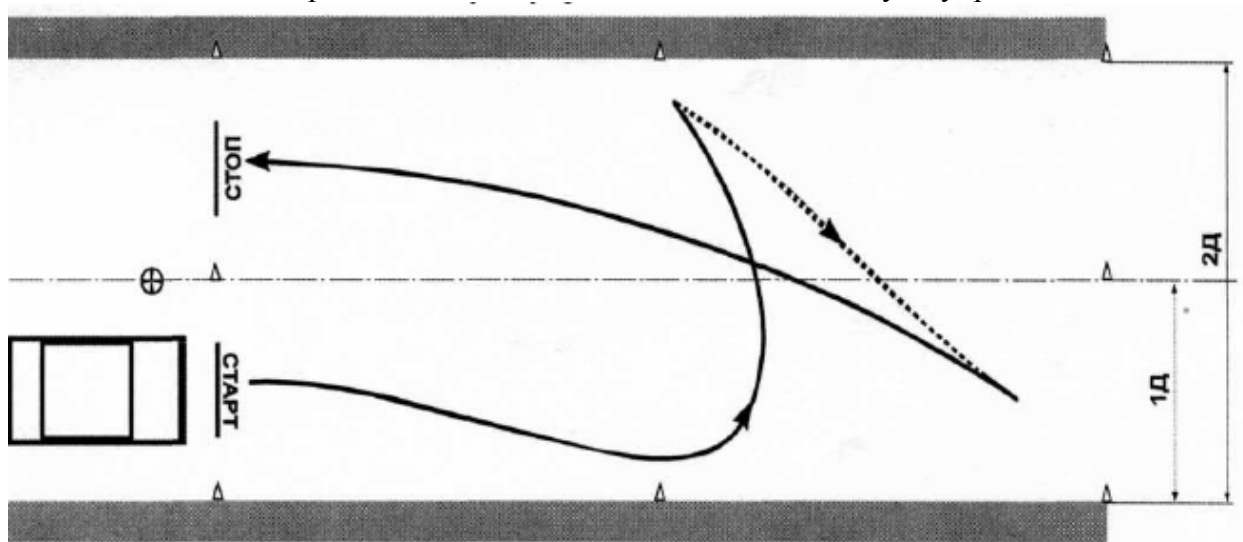


Рис. 4. Упражнение №4 «Разворот»

Контрольная таблица №4

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые	
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки –	5
пересек линию «СТОП» (по проекции переднего габарита ТС) –	5
Б. Средние	
не смог развернуться при одноразовом включении передачи заднего хода –	3
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе –	3
не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП» –	3
В. Мелкие	
при выполнении упражнения двигатель заглох –	1

5. УПРАЖНЕНИЕ №5 «ВЪЕЗД В БОКС»

5.1 Содержание.

Въезд в бокс задним ходом (рис. 5).

5.2 Задание кандидату в водители.

5.2.1 По команде экзаменатора кандидат в водители должен:

- занять место в ТС;
- подготовиться к движению;
- запустить двигатель.

5.2.2 По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить:

- трогание с места в стартовых воротах;
- въезд в бокс по заданной траектории;
- остановку перед линией «СТОП».

5.2.3 После остановки ТС кандидат в водители должен:

- включить нейтральную передачу;
- включить стояночный тормоз;
- заглушить двигатель;
- покинуть транспортное средство.

Примечание. Въезд в бокс может осуществляться из исходного положения, как с правой, так и с левой стороны от бокса по выбору кандидата в водители.

5.3 Действия экзаменаторов.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 5 и выставляет оценку за упражнение.

В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует зону остановки перед линией «СТОП», положение ТС в боксе, а его помощник - зону старта.

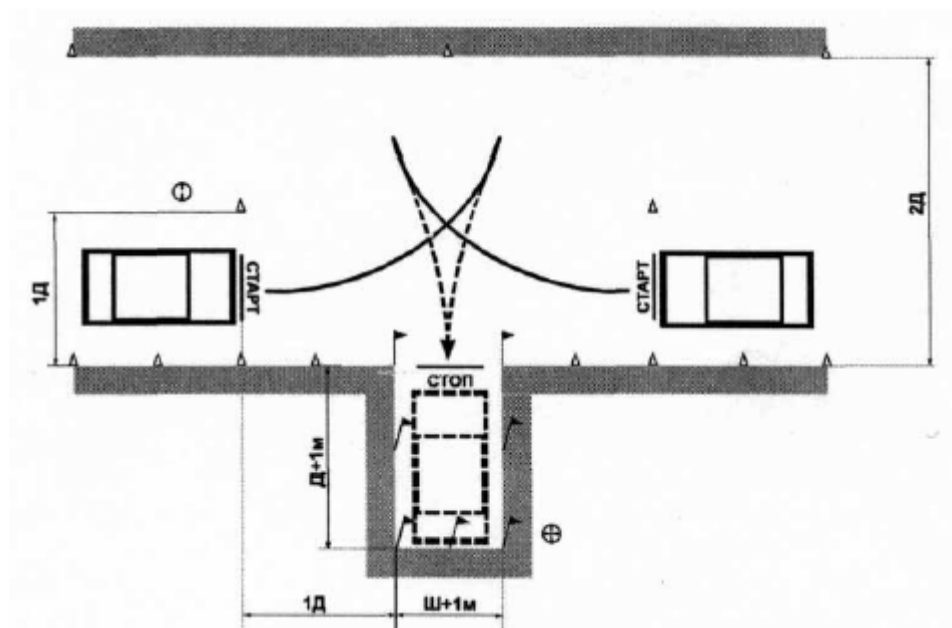


Рис. 5. Упражнение №5 «Въезд в бокс»

Контрольная таблица №5

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
<i>А. Грубые</i>	
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки –	5
не пересек линию «СТОП» (по проекции переднего габарита ТС) –	5
<i>Б. Средние</i>	
не смог въехать в бокс при однократном включении передачи заднего хода –	3
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе –	3
не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП» –	3
<i>В. Мелкие</i>	
при выполнении упражнения двигатель заглох –	1

Контрольная таблица

Типичные ошибки	Соответствующие пункты ПДД	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые		
1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) ТС, имеющим преимущество	3.2, 8.1, 8.3-8.5, 8.8, 8.9, 8.12, 11.7, 13.4-13.6, 13.8, 13.9, 13.11, 13.12, 15.1, 18.1, 18.3	5
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	8.3, 13.1, 13.8, 14.1-14.3, 14.5, 14.6	5
1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	8.6, 9.2, 9.3, 9.6, 9.8	5
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	6.2-6.5, 6.7, 6.9, 6.10	5
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3	Приложения 1, 2	5
1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	6.13, приложение 2	5
1.7. Нарушил правила выполнения обгона	11.1-11.5	5
1.8. Нарушил правила выполнения поворота	8.5-8.7	5
1.9. Нарушил правила выполнения разворота	8.8, 8.11	5
1.10. Нарушил правила движения задним ходом	8.12	5
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	15.1-15.4, 12.4	5
1.12. Превысил установленную скорость движения	10.1-10.4	5
1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки ТС при возникновении опасности для движения	10.1	5
1.14. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным ТС с целью предотвращения возникновения ДТП	–	5
Б. Средние		
2.1. Нарушил правила остановки	12.1, 12.2, 12.4, 12.7, 12.8	3
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	8.1	3

2.3. Не выполнил требования информационно-указательных знаков, дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)	Приложения 1, 2	3
2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную световую сигнализацию или знак аварийной остановки	7.1,7.2	3
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению ТС в поперечном направлении	13.2	3
<i>В. Мелкие</i>		
3.1. Не пристегнул ремень безопасности	2.1.2	1
3.2. Несвоевременно подал сигнал поворота	8.2	1
3.3. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части	9.3, 9.4, 9.7-9.1	1
3.4. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	10.1	1
3.5. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью	10.5	1
3.6. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	10.5	1
3.7. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	19.1-19.5, 19.8	1
3.8. Допустил иные нарушения ПДД	–	1
3.9. Неправильно оценивал дорожную обстановку	–	1
3.10. Не пользовался зеркалами заднего вида	–	1
3.11. Неуверенно пользовался органами управления ТС, не обеспечивал плавность движения	–	1
3.12. Допустил полную или частичную блокировку колес транспортного средства при торможении	–	1